

## **ADITECH IT-C 100V - CONCENTRADO**

### **LONG LIFE INORGANIC COOLANT**

#### **Presentación**

**ADITECH IT-C 100V - CONCENTRADO** está compuesto por monoetilenglicol y un conjunto de inhibidores de corrosión inorgánicos, tecnología IAT con características de larga duración.

Se recomienda su uso en cualquier sistema de refrigeración, sin dilución adicional, en vehículos ligeros (coches y furgonetas) y vehículos pesados (camiones, autobuses, tractores y maquinaria agrícola). El inhibidor de corrosión establecido en **ADITECH IT-C 100V - CONCENTRADO** está libre de sales: nitrito, fosfato y aminos, que son componentes tradicionales de los refrigerantes en el mercado.

#### **Larga vida útil de los refrigerantes: Recomendaciones:**

##### **Vehículos ligeros, coches y furgonetas:**

Recomendamos intervalos de cambio de 6 años u 80.000 km, sin añadir aditivos inhibidores de la corrosión adicionales, siempre y cuando la concentración se mantenga en la concentración recomendada por el fabricante del vehículo.

##### **Para motores pesados, camiones y autobuses:**

Recomendamos intervalos de cambio de 6 años o 160.000 km sin añadir aditivos inhibidores de la corrosión adicionales, siempre y cuando se mantenga en la concentración recomendada por el fabricante.

##### **Para equipos y maquinaria agrícola:**

Recomendamos intervalos de cambio de 6.000 horas, sin añadir aditivos anticorrosivos adicionales, siempre y cuando el sistema se limpie antes de su uso y el aditivo se aplique a la concentración recomendada por el fabricante. Se requiere una prueba anual del nivel de aditivo para mantener la concentración correcta durante todo el período de uso.

#### **Beneficios adicionales**

**ADITECH IT-C 100V - CONCENTRADO** proporciona los siguientes beneficios al sistema:

- Aumenta el punto de ebullición y disminuye el punto de congelación de la solución refrigerante.
- Mejora el intercambio de calor y la disipación de calor en el sistema.
- Proporciona una protección adecuada contra la corrosión para todos los metales del sistema, incluido el bloque del motor y el radiador.
- Superior protección a concentraciones más bajas. Diseñado para garantizar un nivel de protección anticorrosión a partir de soluciones 1:2 (33% v/v).
- Lubrica y protege la bomba de agua, evitando la cavitación y la erosión, y prolonga la vida útil de las mangueras y la válvula termostática.
- Mayor estabilidad durante el almacenamiento, lo que le da una vida útil de hasta 5 años en los estantes del mercado posventa.
- Contiene un **agente desnaturalizante** que evita la ingestión por parte de personas y animales, reduciendo las posibilidades de intoxicación accidental.

#### **Estándares**

El **ADITECH IT-C 100V - CONCENTRADO** fue desarrollado para cumplir con los siguientes estándares:

ABNT NBR 13705 Tipo A.

ASTM D 3306: Especificación estándar para refrigerante de motor a base de glicol para automóviles y servicio ligero;

- ASTM D6210: Especificación estándar para refrigerante de motor de base de glicol completamente formulado para motores de servicio pesado;

- ASTM D4340: Método de prueba estándar para la corrosión de aleaciones de aluminio fundido en refrigerantes de motores en condiciones de rechazo de calor;

- ASTM D4985: Especificación estándar para refrigerante de motor a base de etilenglicol de bajo silicato para motores de servicio pesado que requieren una carga previa de aditivo de refrigerante suplementario (SCA);
- Caterpillar CAT ELC - EC-1: Refrigerante de vida útil prolongada.
- Chrysler MS7170 Sec. A&B 1-4
- Ford - Vehículo de pasajeros y camión ligero
- Cummins CES 14603: Refrigerante del motor;
- MTU MTL 5048: Anticongelante inhibidor de corrosión.
- Cummins 85T8-2
- Navistar MPAPS B-1: Concentrado de refrigerante, base de etilenglicol
- Camiones pesados Volvo/GM
- Refrigerante Mack Truck ELC
- TCM RP 329: Anticongelante/refrigerante Extended Life Global Plus (HOAT)
- AGCO
- Iveco 18-1830
- Fendt
- Volvo 128 6083
- SAE J1034
- Mercedes-Benz DBL 325.0
- John Deere JDM H24
- FORD ESD-M97B49-A
- MAN 324 NF

- Latón	<b>0,5 mg/espécimen</b>
- Cobre	<b>0,5 mg/espécimen</b>
- Aluminio	<b>1,0 mg/espécimen</b>
- Soldadura (bajo contenido en plomo)	<b>1,0 mg/espécimen</b>
- Soldadura (alto contenido en plomo)	<b>1,4 mg/espécimen</b>
Características	
Típico	
Corrosión del aluminio en la transferencia de calor - ASTM D 4340	<b>0,080 mg/cm2</b>
Cavitación/erosión en la bomba de aluminio - ASTM D 2809	<b>8</b>
Corrosión (servicio simulado) ASTM D 2570	
- Hierro fundido	<b>0 mg/espécimen</b>
- Acero	<b>1 mg/espécimen</b>
- Latón	<b>2 mg/espécimen</b>
- Cobre	<b>6 mg/espécimen</b>
- Aluminio	<b>16 mg/espécimen</b>
- Soldadura (bajo contenido en plomo)	<b>5 mg/espécimen</b>
- Soldadura (alto contenido en plomo)	<b>6 mg/espécimen</b>

## Propiedades fisicoquímicas ADITECH IT-C 100V

Características	Típico
Color	<b>Verde</b>
pH 33,3% v/v	<b>8,0</b>
Punto de ebullición 760 mmHg	<b>172°C</b>
Punto de congelación - 50%	<b>-38,0</b>
Rotura de espuma 23°C - volumen / tiempo	
Rotura de espuma 88°C - volumen / tiempo	<b>20 ml / 1 s</b>
Contenido de agua	<b>10 ml / 1 s</b>
Ceniza	<b>1,20% m</b>
Densidad 20/4°C	<b>2,6</b>
Reserva alcalina 10% (hasta pH 5,5)	<b>1,14 g/ml</b> <b>12,5 mL de HCl 0,1N</b>
Corrosión ASTM D 1384	Pérdida de peso
- Hierro fundido	<b>0,0 mg/espécimen</b>
- Acero	<b>0,5 mg/espécimen</b>

El **ADITECH IT-C 100V CONCENTRADO** ha sido probado y aprobado de acuerdo con las Pautas de la Asociación de Investigación de Motores de Combustión Automotriz (FVV). Informes de MPA Darmstadt

## Diluciones recomendadas

El **ADITECH IT-C 100V - CONCENTRADO** está diseñado para proporcionar protección a concentraciones que comienzan en 33% v/v. Los valores que se indican a continuación se consideran típicos:

Concentración en agua v/v	Punto de congelación °C	Punto de ebullición 760mmHg - °C
33%	<b>-19,0</b>	<b>105</b>
40%	<b>-23,0</b>	<b>107</b>
50%	<b>-37,0</b>	<b>110</b>
60%	<b>&lt; -46,0</b>	<b>112</b>

**Embalaje**

- ✓ Caja (12 x 1000 ml)
- ✓ Contenedor de 20 litros;
- ✓ Tambor de 200L;
- ✓ IBC 1000L

✓ **Fotos de pruebas de corrosión**

**ASTM D 1384**



**ASTM D4340**

